

OGGETTO: Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di nuova pista ciclopedonale in via Torni e in via Cavalleggeri con contestuale adozione di variante al PRG per apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per l'opera pubblica di via Cavalleggeri e per la riapposizione del vincolo preordinato all'esproprio per l'opera pubblica di Via Torni (art. 10 e 19 D.P.R. 327/2001). CUP E61B17000220004

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

il Programma triennale 2017/2019 ed Elenco annuale 2017 dei lavori pubblici approvato ai sensi art. 21 comma 3 del D.Lgs. 50/2016 e s.m., con D.C.C. n. 16 del 31/03/2017 e n. 26 del 16/06/2017, prevede, tra le altre, la realizzazione delle opere pubbliche indicate in oggetto;

che tali opere sono coerenti con gli obiettivi di questa Amministrazione che, secondo le Linee programmatiche di mandato elettorale, sono la rigenerazione urbana e la mobilità urbana, in particolare con l'incremento dei percorsi ciclo pedonali, e la pianificazione di un sistema di tragitti continuo per il raggiungimento dei servizi pubblici, che possano, inoltre, collegare in modo sicuro le frazioni al centro cittadino;

Che oltre ad avere una funzione di collegamento sicuro, tra varie parte del territorio, i percorsi ciclo pedonali sono anche una risorsa dal punto di vista del tempo libero, quando si sviluppano in aree di alta valenza naturalistico-ambientale, creando una rete con altri percorsi, sia all'interno del territorio, sia collegandosi ad altri itinerari che si sviluppano nei Comuni contermini; le infrastrutture per la mobilità lenta forniscono ai cittadini la possibilità di scegliere di muoversi in bici o a piedi piuttosto che in macchina evitando quindi inquinamento e traffico congestionato, oltre che educare alle attività sportive e alla valorizzazione delle zone del territorio di significativo valore ambiente;

l'incarico di progettazione dello Studio di fattibilità tecnica, definitiva ed esecutiva oltre che l'incarico di direzione dei lavori, è stato affidato allo Studio di ingegneria Bisiol Bruno di San Donà di Piave – Ve mediante determinazione dirigenziale del Dirigente del 2° Settore n. 459 del 20/07/2017;

il progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato consegnato con nota assunta al protocollo al n. 27200 e 27201 in data 8/08/2017 e risultano composti dei seguenti elaborati:

1) Nuova Pista ciclo pedonale su via Torni :

A01 – Relazione tecnico illustrativa;

A02 – Stima dei Lavori

A03 – Quadro economico;

B01 – Inquadramento territoriale;

B02 – Documentazione fotografica;

B03 – Stato di fatto;

B04 – Planimetria individuazione intervento;

B05 – Stato di progetto: Planimetria e sezioni tipo;

B06 – Particolari costruttivi- Opere correnti e minori;

C01 : Piano particellare d'esproprio (planimetria e parte descrittiva) e comprensivo anche dell'elenco delle ditte proprietarie iscritte al Catasto

D01 – Variante urbanistica – Relazione tecnico illustrativa;

D02 – Variante urbanistica – Estratto dal PRG e dal PAT;

2) sistemazione stradale di Via Cavalleggeri nuova pista ciclopedonale:

A01 – Relazione tecnico illustrativa;

A02 – Stima dei Lavori

A03 – Quadro economico;

B01 – Inquadramento territoriale;

B02 – Documentazione fotografica;

B03 – Stato di fatto;
B04 – Planimetria individuazione intervento;
B05 – Stato di progetto: Planimetria e sezioni tipo;
B06 – Stato di progetto: Planimetria e sezioni tipo;
B07 - Stato di progetto: Planimetria e sezioni tipo;
B08 – Particolari costruttivi- Opere correnti e minori;
C01 : Piano particellare (planimetria e parte descrittiva) che individua le aree da espropriare, comprensivo anche dell'elenco delle aree e ditte proprietarie iscritte al Catasto;
D01 – Variante urbanistica – Relazione tecnico illustrativa;
D02 – Variante urbanistica – Estratto dal PRG e dal PAT;
per la realizzazione delle opere previste da tale progetto si rende necessario acquisire alcune aree in proprietà privata, mediante procedura espropriativa, ai sensi del D.P.R. n. 327/2001;

Ciò premesso:

Considerato che ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 D.P.R. n. 327/01 occorre rendere le opere conformi alle previsioni urbanistiche dell'ente espropriante, per cui si rende necessaria un'apposita variante al piano regolatore generale del Comune di Mogliano Veneto;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 9 e 10 del D.P.R. n. 327/01, l'approvazione della variante urbanistica comporterà:

la riapposizione del vincolo preordinato all'esproprio per quanto riguarda la sistemazione stradale della S.P. n. 75 via Torni con realizzazione di nuova pista ciclopedonale essendo venuta meno l'efficacia del preesistente vincolo nel PRG;

l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per quanto riguarda la sistemazione stradale di via Cavalleggeri con realizzazione di nuova pista ciclopedonale;

Dato atto altresì che l'adozione della variante con la riapposizione / apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, come sopra precisato, avviene contestualmente all'approvazione del Progetto di fattibilità ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001 e s.m. e i.;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. 327/2001, è stata avviata la procedura di partecipazione degli interessati mediante notifica dell'avviso di avvio del procedimento preordinato all'apposizione (opera di Via Cavalleggeri) e riapposizione per (opera di Via Torni) del vincolo espropriativo e di adozione della variante urbanistica, con comunicazioni inoltrate a mezzo raccomandata ai soggetti privati e loro eredi per legge interessati dai lavori delle opere di cui trattasi;

Con riferimento, in particolare ai lavori di sistemazione stradale di Via Cavalleggeri con realizzazione nuova pista ciclopedonale. l'avviso di cui sopra è stato pubblicato per estratto anche su un quotidiano nazionale e uno a tiratura locale;

Visto che alle osservazioni presentate dagli interessati nei termini previsti dalla normativa verrà controdedito con il provvedimento di approvazione della variante;

Ritenuto di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica delle seguenti opere pubbliche composti dagli elaborati sopra elencati:

Sistemazione stradale della Via Torni : Nuova pista ciclopedonale:

Sistemazione stradale di Via Cavalleggeri: Nuova pista ciclopedonale

Proposto quindi di adottare contestualmente le varianti al PRG ai sensi della vigente normativa urbanistica regionale e ai sensi degli artt. 10 e 19 del D.P.R. 327/2001 per:

la riapposizione del vincolo espropriativo sulle aree interessate dai lavori di sistemazione stradale della via Torni con realizzazione di nuova pista ciclopedonale;

l'apposizione del vincolo espropriativo sulle aree interessate dai lavori di sistemazione stradale di via Cavalleggeri con realizzazione di nuova pista ciclopedonale;

Di dare atto che la spesa per la realizzazione delle opere è prevista nel bilancio di previsione così come approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 16/06/2017 e la spesa trova copertura nel

cap.7099 art. 44 (Cod. Bil.: Missione 10 Programma 5 Titolo 2 Macroaggregato 2 P.D.C.F. 2.2.1.9.12) nell'esercizio finanziario 2017;

Visto:

il D.L.gs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;

il D.P.R 08.06.2001 n. 327 "Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità" e s.m.i.;

la Legge Regionale Veneto 23.04.2004 n. 11 e s.m.i.

il Dlgs 50/2016 e per le parti ancora in vigore il DPR 207/2010;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 e del vigente Regolamento dei controlli interni (allegato A del Regolamento di Contabilità), sul presente provvedimento è stato rilasciato il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 e del vigente Regolamento sui controlli interni (allegato A del Regolamento di Contabilità), sul presente provvedimento è stato rilasciato il parere di regolarità contabile;

Avendo la votazione, espressa nelle forme di legge, dato il seguente esito:

PRESENTI	n.
VOTANTI	n.
VOTI FAVOREVOLI	n.
VOTI CONTRARI	n.
ASTENUTI	n.

DELIBERA

1. di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica delle seguenti opere pubbliche composti dagli elaborati sopra elencati, redatto dallo Studio di ingegneria Bisiol Bruno di San Donà di Piave e relativo ai seguenti interventi (trasmessi al prot. Comunale in data 8/08/2017 e iscritto ai numeri 27200 e 27201):
Sistemazione stradale Via Torni nuova pista ciclopedonale
Sistemazione stradale di Via Cavalleggeri nuova pista ciclopedonale;
2. di approvare il seguente quadro economico della spesa (elaborati A03):

art. n.	Indicazioni dei lavori e delle provviste	Importo via Torni	Importo via Cavalleggeri
A1)	Importo progetto	€ 121.000,00	240.000,00
A2)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 4.000,00	6.000,00
A)	Totale A	€ 125.000,00	246.000,00
B)	Somme a disposizione		
B1)	Lavori in economia		35.000,00
B2)	Rilievi accertamenti e indagini	€ 2.000,00	2.000,00
B3)	Allacciamenti e spostamenti pubblici servizi	€ 1.000,00	1.000,00
B4)	Imprevisti e arrott.	€ 1.284,80	1.113,40
B5)	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 11.000,00	42.000,00

B6)	Accant. Art. 106/c.1		
B7)	Spese tecniche art. 24/c. 4 e 113/c2 Dlgs 50/2016	€ 750,00 € 16.500,00	€ 1.476,00 € 24.500,00
B8)	Spese per attività tecnico amm. Connesse alla progettazione		
B9)	Commissioni giudicatrici		
B10)	Spese SUA	€ 500,00	500,00
B11)	Accertamenti laboratorio e verifiche tecniche		
B12)	Iva ed eventuali altre imposte	€ 16.965,20	31.410,60
B)	Totale B	€ 50.000,00	139.000,00
	Totale A+B	€ 175.000,00	385.000,00
	Totale complessivo	€ 560.000,00	

3. di adottare contestualmente le varianti al PRG ai sensi della vigente normativa urbanistica regionale e ai sensi degli artt. 10 e 19 del D.P.R. 327/2001 per:

riapporte il vincolo espropriativo sulle aree interessate dai lavori di sistemazione stradale della via Torni con realizzazione di nuova pista ciclopedonale;

apporte il vincolo espropriativo sulle aree interessate dai lavori di sistemazione stradale di via Cavalleggeri con realizzazione di nuova pista ciclopedonale;

4. Di dare atto che il finanziamento dell'opera è assicurato con apposito stanziamento del bilancio di previsione così come approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 16/06/2017 e la spesa trova copertura nel cap.7099 art. 44 (Cod. Bil.: Missione 10 Programma 5 Titolo 2 Macroaggregato 2 P.D.C.F. 2.2.1.9.12) nell'esercizio finanziario 2017;

5. di dare atto che alle osservazioni presentate dagli interessati nei termini previsti dalla normativa, verrà controdedotto con il provvedimento di approvazione della variante;

6. di dare mandato al competente Settore 2 di procedere, ai sensi dell'art. 18 della LRV n. 11/2004 al deposito della variante ,entro otto giorni dall'adozione, a disposizione del pubblico per trenta giorni consecutivi presso la sede del comune, dando atto che chiunque può formulare osservazioni nei termini dei trenta giorni. Dell'avvenuto deposito dovrà essere data notizia mediante avviso pubblicato nell'albo pretorio del Comune e sul sito istituzionale del Comune di Mogliano Veneto;

7. di dare atto che ai sensi dell'art. 39 del DL 33/2013 lo schema della presente deliberazione unitamente ai relativi allegati tecnici sono stati pubblicati nella sezione dedicata agli atti di pianificazione e governo del territorio, dell'area trasparenza appositamente dedicata nel sito istituzionale del comune di Mogliano Veneto;

8. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile avendo la successiva e separata votazione eseguita in merito, dato il seguente esito:

PRESENTI	n.
VOTANTI	n.
VOTI FAVOREVOLI	n.
VOTI CONTRARI	n.
ASTENUTI	n.